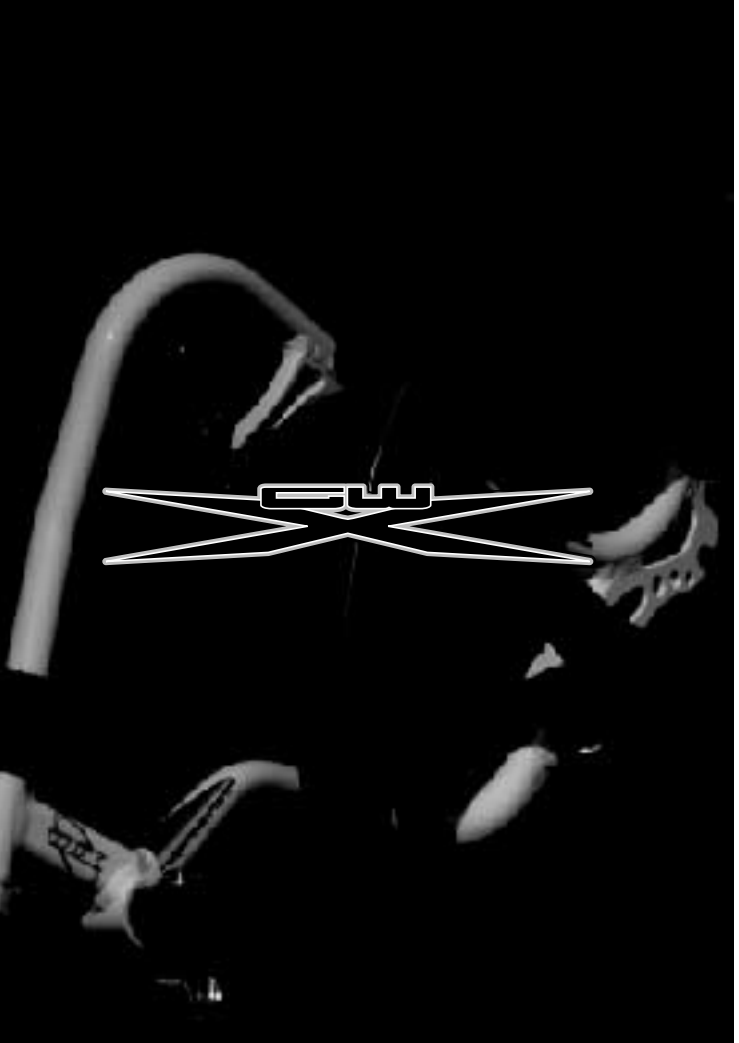


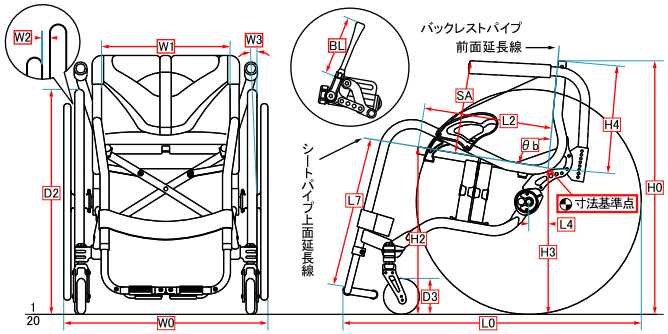
基本性能の進化

オーエックスでは、車いすに必要な条件を「スーパークイックターン（軽くダイレクトな操作性）」と、「正しく快適な乗車姿勢」と考えます。それはオーエックスの車いすに共通するアイデンティティーであり、基本性能です。

今回、それらの条件を満たすため、全てのパーツを徹底的に見直しました。部品一つ一つの重量、バランス、寸法の再検討、ウェイブフレーム（意匠登録1066182、プッシュアップをサポートするフレームワーク）の最適化など、原点に戻りながらも更なる進化を果たしました。車いすのデザインを一新した、GWXのウェイブフレーム。わたしたちは、この流れを汲むニューモデルに「GWXⅡ」と名付け、リリースします。

GWXⅡ　仕様諸元（単位：mm）		
L0	全長	フレーム: S=790 / L=820
H0	全高	670
H2	前座高	445
H3	後座高	385
L2	シート奥行	350・380・420
W1	シート幅	315(275)～415(375)〔20mmピッチ〕 ＊規格寸法は320(280)～420(380)mm〔20mmピッチ〕（　）内は、レッグパイプ幅
W0	全幅	530
WH	折りたたみ幅	340
H4	バックレスト高	バックレスト: ロータイプ=280～330 / ミディアムタイプ=330～380 / ハイタイプ=380～430〔10mmピッチ・可変〕
θb	バックレスト角	86°
L7	フットレスト長	330～420
D2	タイヤサイズ	25-540（外径: 595mm、リムサイズ: 24×1-3/8、＊24インチ） 25-559（外径: 615mm、リムサイズ: 26×1.50、＊25インチ）
L4	車軸前後位置	40～70
W3	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5・10・15・20・25・30
D3	キャスター径	樹脂コア: 92・105 / LPC4（アルミコア）: 80・95・105
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140（ホリゾンタルブレーキを除く）
SA	アームレスト高	ロータイプ=250～300 / ハイタイプ=290～340 はねあげ式: ロータイプ=260～310 / ハイタイプ=300～350
	重量	S=9.1kg / L=9.2kg

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレスト高: 280mm / フットレスト長: S=390mm・L=400mm / ホイール: AL-5 / タイヤ: 25-540（外径595mm） / 車軸前後位置: 50mm / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスターフォーク: CZ1-Pro / キャスター径: 92mm / キャスターホルダー位置: 標準位置 / キャスターホイール取付穴: 2穴の上穴 / フットレスト: パイプジョイントstd / オプション・アクセサリー: 無し



ご注文の際は、別紙オーダーカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格　GWXⅡ：￥239,000～

安全上のご注意	
⚠警告	正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

耐荷重 100kg

◆ 価格は参考価格です。
◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
◆ 無断転載禁止。
◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

株式会社 オーエックスエンジニアリング

本　　社	〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1	TEL 043-228-0777	FAX 043-228-3334
長岡支店	〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33	TEL 0258-46-8077	FAX 0258-46-8078
名古屋出張所		TEL 090-3956-6177	FAX 052-846-8140
関西支店	〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111	TEL 06-6865-5650	FAX 06-6865-5651
九州支店	〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4	TEL 0948-23-0405	FAX 0948-23-0406

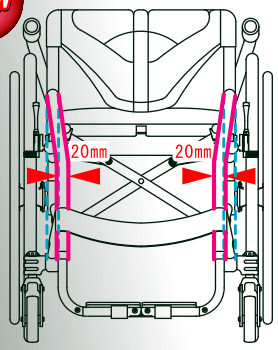
2010年7月　8版

OX 未来を開発する

GWXⅡ

ジーダブリューエックスツー

New



アンダーフレーム

クロスメンバー

■フレーム・クロスメンバー

進化したウェイブフレームは、フロント部分をシート幅より40㎜内側にオフセットさせました。乗車時のラインを綺麗に見せると共に、膝下が広がりにくく、キャスターと踵の干渉を抑えます。また、移乗時に、移乗対象とフレームの接触しやすい部分が逃げるため、対象にさらに近づくことができます。アンダーフレームは薄肉太径パイプを使用することで軽量化を図りました。接合部は絞り加工を入れ、強度を確保しています。クロスメンバーは、フレームに合わせ、新設計のシングルブレスとしました。操作した力を最大限に路面に伝え、うねりや起伏をバランスよくトレースします。

<主要項目>※

背張り調整式
バックレスト

高さ調整式
バックレスト

高さ調整式
アームレスト
（段階調整）

座張り調整

車軸位置調整

大車輪着脱ハブ

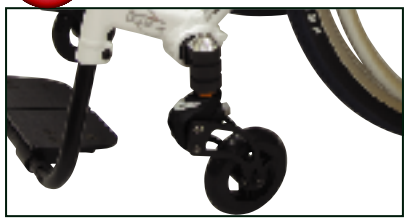
滑り止め
ハンドリム

転倒防止

跳ね上げ式
アームレスト

※対応可能な主要項目を掲載しています。
この他にも対応可能なものもございます。詳しくは、お問い合わせください。

New



快適で軽量

「TT-3」「SFR2」「LPC4」装着
high class モデル

フレーム：ショート／キャスターフォーク：SFR2ショート／キャスターホイール：LPC4／フットレストstd：プレートジョイント／ブレーキ：ホリゾンタル／ホイール：TT-3／タイヤ：レッド／ハンドリム：アルマイト／塗装：S-01／オプション・アクセサリー：アームレスト／価格：¥393,100

■キャスターホルダー

最低限の調節機構（ご購入後、前座高を14㎜下げることができます。）とし、従来品よりも32g軽量化しました。軽くなったキャスターならではの旋回性能を発揮します。

New

スタンダードで快適

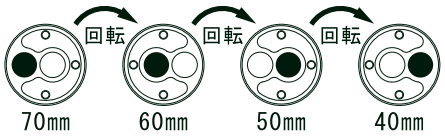
「HHR」「SFR2」装着モデル

フレーム：ショート／キャスターフォーク：SFR2ショート／キャスターホイール：樹脂コア／フットレスト：プレートジョイントstd／ブレーキ：ホリゾンタル／ホイール：HHR3／タイヤ：ブルー／ハンドリム：アルマイト／塗装：S-01／オプション・アクセサリー：アームレスト／価格：¥346,100

■TT-3（超軽量カーボンホイール）

ドライカーボンを用いた超軽量ホイールです。従来のカーボンホイール「HHR3」「HHR4」が進化しました。剛性が高いクロスメンバーとフレームの組み合わせにより、俊敏な移動が可能です。すっきりと、美しい曲面でデザインされています。

New



■エキセントリックカラー

従来品よりさらに軽量で、調整範囲も細かい（出荷状態で車軸前後位置寸法70㎜～40㎜まで10㎜ピッチ）エキセントリックカラーを採用しました。小型化し、車軸回りをすっきりとさせました。

軽量でリーズナブル

スタンダードモデル

フレーム：ショート／キャスターフォーク：CZ1-Pro／キャスターホイール：樹脂コア／フットレスト：プレートジョイント／ブレーキ：ダイヤル上付け／ホイール：MX4／タイヤ：グレー／ハンドリム：アルマイト／塗装：S-01／オプション・アクセサリー：なし／価格：¥239,000